



Op weg naar Europese erkenning

Wie?
Wim Vos (55)

Wat?
Manager Homologation
bij Terberg Benshop

Waar?
Benshop, locatie
fabricage, warehouse
en expeditie

Op 7 maart van dit jaar werd de eerste nationale typegoedkeuring voor een mobiele machine uitgereikt aan Terberg Benshop. De fabrikant kreeg de typegoedkeuring voor de Yard Tractor: een voertuig dat niet bijzonder veel voorkomt, maar heel veel werk verzet – in heel veel landen. Manager Homologation Wim Vos en zijn collega's weten: je moet het ijzer smeden als het heet is.

Niet dat het per se om die primeur ging. Maar wie met Wim praat merkt al snel dat Terberg Benshop er veel aan gelegen was om een nationale typegoedkeuring te krijgen voor haar 4x2 terminal trekker, die in meer dan 100 landen wordt ingezet voor het rangeren van opleggers: in havens, distributie en industrie. Wim geeft trots aan: "Voor ons kan dit de opmaat zijn naar een Europese typegoedkeuring voor non-road mobile machinery binnen de verordening 2025/14. Dat zou een doorbraak zijn in ons streven om in één keer de homologatie van een voertuigtype in alle 27 EU-lidstaten te bereiken."

'De 4x2 terminal trekker wordt in meer dan 100 landen ingezet'

Het hele typegoedkeuringsproces nam voor Terberg Benshop zo'n zes maanden in beslag. Tussen het eerste gesprek met een VRT-inspecteur van de RDW in september 2024 en de uitreiking op 7 maart 2025, gebeurde er veel: "Bij Terberg Benshop hebben we al de nodige ervaring met homologatieprocessen, dus we wisten vrij snel welke informatie, testrapporten, tekeningen en documenten we moesten overdragen. Eind

oktober heeft de RDW twee dagen lang aanvullende tests gedaan en in december is een extra remmen-test uitgevoerd, zodat nu alle bij de YT leverbare achterassen in de typegoedkeuring zitten. In januari hebben we een format van het

Certificaat van Overeenstemming ingediend, in februari heeft RDW Certificeren het dossier behandeld... en toen was het al 7 maart en was de typegoedkeuring rond."

Bijzonder lovend is Wim over de 'opperbeste' samenwerking met de RDW, en de actieve wijze waarop die Terberg Benshop van informatie voorzag: "Daar hadden we echt behoefte aan bij zo'n heel nieuw proces." ●